

College van B&W en de Gemeenteraad van de Gemeente Hoeksche Waard
Postbus 2003
3260 EA Oud-Beijerland

Mijnsheerenland, 16 juni 2019

Betreft: Bezwaar voorgenomen kap van 335 bomen in de Gemeente Hoeksche Waard t.b.v. onderhoudswerkzaamheden van de provinciale weg N489.

Geacht college en geachte raad,

De Vereniging Dorp Mijnsheerenland maakt ernstig bezwaar tegen het besluit om een omgevingsvergunning te verlenen die de kap van 335 bomen (met herplantplicht) langs de N489 mogelijk maakt, aldus deze publicatie:

Omgevingsvergunning bomen N489

Ten behoeve van de renovatie van de N489 en in verband met het einde van de levensduur van diverse bomen in openbaar gebied heeft de provincie Zuid-Holland vergunning gevraagd voor het kappen van 335 bomen langs deze weg. Bij besluit van 7 december 2018 hebben burgemeester en wethouders van Gemeente Binnenmaas de gevraagde omgevingsvergunning verleend. Voor alle bomen vindt herplant plaats. De bomen bevinden zich in de onderstaande toenmalige gemeenten. Gemeente Cromstrijen: 191 bomen. Gemeente Binnenmaas: 144 bomen. Burgemeester en wethouders van Cromstrijen hebben burgemeester en wethouders van de gemeente Binnenmaas gemandateerd voor het beslissen op de aanvraag van de omgevingsvergunning voor de te kappen bomen op het grondgebied van Cromstrijen.

De te kappen bomen in openbaar gebied bevinden zich ter hoogte van de onderstaande locaties langs de N489:

- Smidsweg 20 te Westmaas tot kruising Botweg te Klaaswaal
- Smidsweg 9c te Klaaswaal tot kruising van Koetsveldlaan te Westmaas
- Overzijde tankstation Firezone, Maasweg 1D te Mijnsheerenland
- Kruising N489 met de Westdijk, Maasdijk te Mijnsheerenland
- Kruising N489 met de Doesburgerweg, Raadhuislaan te Mijnsheerenland
- Kruising N489 met de Reedijk te Mijnsheerenland

In de publicatie wordt slechts globaal aangegeven om welke locaties het gaat en niet welke aantallen bij deze locaties horen. Daarom willen wij graag het volgende weten:

Kunt u in de publicatie duidelijker aangeven om welke aantallen en locaties (aan welke zijde van de N489 en/of ter hoogte van welke percelen) het precies gaat en wat de vermeende slechte gezondheidstoestand van de bomen inhoudt, zodat dit getoetst kan worden.

Omdat deze gegevens in de publicatie ontbreken is het voor veel mensen niet duidelijk geweest en daardoor voor velen niet doenlijk geweest om situationeel gericht bezwaar te maken.

Tevens willen wij de volgende punten onder uw aandacht brengen en uw reactie hierop ontvangen:

- Als er 335 volwassen bomen dienen te wijken voor onderhoudswerkzaamheden, dan zetten wij hier grote vraagtekens bij. Het onderhouden van een weg houdt ons inziens in, het vervangen van asfalt en het opnieuw aanbrengen van belijningen. Waarom dienen er dan zoveel bomen te worden gekapt ?
- Bij het verwijderen van 335 volwassen bomen is herplanting van 1:1 niet voldoende. Volwassen bomen geven immers véle malen meer zuurstof af, bieden veel meer koelte, zuiveren veel meer lucht, bieden veel meer nestgelegenheid voor veel soorten vogels en broodnodige insecten en nemen veel meer water op.
- Het inwonersaantal in de Hoeksche Waard groeit, dus dient het aantal bomen eveneens te groeien, om zo meer zuurstof te kunnen afgeven en CO2 te kunnen opnemen.
- De Gemeente, de Provincie én het Rijk willen CO2 zo snel mogelijk reduceren. Nu gaat u de weinige bomen die ons eiland rijk is kappen en daarmee de CO2-opname kappen. Wie begrijpt dit nog? Wie steunt dit nog? Hoe legt u dit uit t.o.v. uw doelstellingen?
- Zoals algemeen bekend gaat het met het vogel- en insectenstand niet goed.
- Door klimaatverandering komen er meer hete zomers en bomen geven dan veel verkoeling en rust.
- Oude(re) bomen in een landschap doen een beroep op het geluksgevoel van vele generaties. Het geeft een landschap een krachtige sfeer en uitstraling en de Hoeksche Waard is in onze ogen beschermd Nationaal Landschap.
- Bomen verbeteren de structuur van de bodem en zorgen dat er meer water kan worden vastgehouden wat weer vermindering van wateroverlast t.g.v. hevige regenbuien geeft. Dit maakt extra riolering overbodig.
- Bomen dempen verkeerslawaaï en geven een sterke vermindering van geluidsoverlast.
- Bomen langs wegen zorgen ervoor dat automobilisten rustiger gaan rijden. Bomen zorgen dat de weg een optische versmalling krijgt (een soort tunnel). De meeste mensen zullen vaart minderen (volgens een woordvoerder van VVN).
- Er is een landelijke petitie gestart om bomen langs de N-wegen te behouden. De petitie is inmiddels meer dan 14.000 keer ondertekend. Dit geeft wel aan dat er landelijk iets serieus mis is met de gedachtengang van de bedenker van dit plan.
- De Bomenwerkgroep Fraxinus Excelsior -de échte kenners van bomen- hebben al aangegeven dat de meeste van de bewuste bomen een speciaal soort is die makkelijk 80 tot 150 jaar oud kunnen worden en juist hiervoor destijds zijn geplant!
- Kappen om zogenaamde veiligheidsredenen snijdt absoluut geen hout. Wat ons betreft dus geen kap. De herplant zoals nu bekend is uitermate vaag ten aanzien van locatie en toch ook aantal en soort. Een 'bosje' bij de Reedijk is beslist niet de (enige) oplossing.

Overweeg hierbij dat het aanzicht van het Hoeksche Waards landschap, dat toch zeker in de ogen van alle Hoeksche Waarders een Nationaal Landschap is dat beschermd en behouden dient te worden, door deze door de Provincie gewenste ingreep onherstelbaar wordt beschadigd.

Wij dringen er met kracht op aan geen bomen te kappen voordat zorgvuldige heroverweging heeft plaats gevonden. Ze liggen zo om maar het duurt 50 jaar voor ze er weer staan !

Dit besluit is jaren geleden genomen door het toenmalige bestuur van de Provincie en de eveneens toenmalige gemeente Binnenmaas, onder een ander gesternte en in een andere tijdgeest.

Wij verzoeken het nieuwe gemeentebestuur met klem deze zaak in heroverweging te nemen en daadkracht te tonen tegen dit door de Provincie / het oude Provinciebestuur gewenste onzalige plan.

Met vriendelijke groet,
namens het bestuur van de VDM,

Jacques van Kerchove, voorzitter

Secretariaat VDM:

verenigingdorprijnsheerenland@gmail.com

De heer drs. R. van den Dool
Zeggegors 74
3271XL Mijnsheerenland

Bankrekening: NL24RABO0133581233
Kamer van Koophandel: 40324674

